

Agencia de Innovación y Desarrollo Económico del Ayuntamiento de Valladolid

# CIUDAD REFERENTE DEL VEHÍCULO SOSTENIBLE

La Mesa Municipal de la Automoción es un compromiso con este sector industrial en continuo cambio

D.V. / VALLADOLID

El sector de la automoción en Valladolid es clave. Son muchos los empleos directos e indirectos que genera en la zona y también son muchos los retos y cambios que afronta esta industria de cara a un futuro cercano. Por todo ello, el Ayuntamiento de Valladolid ha constituido la Mesa Municipal de la Automoción como un compromiso decidido al sector industrial vallisoletano. Un apoyo que se pretende establecer con una alianza sólida que permita consolidar la posición de la ciudad como un referente industrial del vehículo sostenible e inteligente.

Fue el pasado 5 de octubre cuando se constituyó y ha contado con el respaldo de los representantes empresariales y sociales, del ámbito académico y de la investigación que integran el ecosistema local de la automoción.

**20.000 EMPLEOS.** Éste es el sector industrial de mayor peso específico, que genera más de 20.000 puestos de trabajo directos en la ciudad. Integra a un gran número de empresas, desde los fabricantes de vehículos automóviles ligeros e industriales, a fabricantes de neu-

máticos, la industria auxiliar y de componentes vinculada y el sector de la distribución, entre otros. Es un ámbito económico vital para Valladolid, de gran relevancia, cuyo devenir está relacionado directamente con el talento, con las capacidades y con las competencias. De hecho, en este punto entra en juego la formación.

La Mesa Municipal de la Automoción servirá para establecer un canal de comunicación fluido y directo entre todos los actores.

**LOS RETOS.** Como fase previa a la constitución de la Mesa de la Automoción, el Ayuntamiento de Valladolid llevó a cabo una ronda de consultas, con visitas a las factorías de Michelin, Renault e Iveco ubicadas en la ciudad. El objetivo era establecer los retos comunes que deben afrontar todas en el futuro inmediato.

Fruto de las aportaciones, se han identificado y establecido como punto de partida de la Mesa de la Automoción tres grandes retos compartidos por el conjunto de la industria vallisoletana del sector: el reto humano, el tecnológico y el ambiental. El primero de ellos analiza que el capital humano debe ser una de las ventajas competitivas



La Mesa Municipal de la Automoción ha contado con el respaldo de los representantes empresariales y sociales, del ámbito académico y de la investigación que integran en Valladolid el ecosistema de esta industria.

## RETOS

### 1. Humano.

En el capital humano radica una de las ventajas competitivas que presenta la ciudad de Valladolid frente a otros emplazamientos.

### 2. Ambiental.

El reto ambiental se refiere a la preocupación por cuidar de la naturaleza y buscar la sostenibilidad del sector. Hay tres desafíos en este ámbito, como son la defensa de una transición ordenada y progresiva hacia una neutralidad en las emisiones; la descarbonización en el sector del transporte y en la industria de la automoción; y el aprovechamiento logístico de la ubicación estratégica de la ciudad de Valladolid, situada en el Corredor Atlántico de la Red Transeuropea de Transportes.

### 3. Tecnológico.

Es un desafío que se centra en dos aspectos. El primero de ellos es la tecnología aplicada a la hibridación de los diferentes sistemas de propulsión de los vehículos, según los combustibles o energías usadas para ello. Y en segundo punto está la digitalización aplicada a los procesos de producción, diseño, ensamblaje, etc.

que presente la ciudad frente a otros emplazamientos que pueden resultar atractivos para la industria. Hay que incorporar el talento como eje prioritario.

Otro desafío es el tecnológico. En este punto la industria ha alcanzado sus mayores desarrollos. Es un reto que se centra en dos aspectos: la tecnología aplicada a la hibridación de los diferentes sistemas de propulsión de los vehículos; y la digitalización aplicada a los procesos de producción, diseño y ensamblaje, entre otros muchos.

En cuanto al reto medioambien-

tal, hay que tener sobre la mesa que el cuidado del clima, del medio ambiente y la búsqueda de la sostenibilidad condicionan decisivamente el futuro del sector de la automoción en todo el mundo. Y en este punto, Valladolid ha firmado el Acuerdo Climático que marca los objetivos de descarbonización para 2030. Al respecto, el 'Sello Misión', que recientemente ha recibido la ciudad, le permitirá abrir puertas de nueva financiación.

Además, el Ayuntamiento ha adquirido hasta siete compromisos con el sector de la automoción.

# EL 'SELLO MISIÓN', UNA PUERTA A FONDOS PÚBLICOS Y PRIVADOS

La Comisión Europea reconoce el trabajo de Valladolid dentro de la Misión 100 Ciudades Inteligentes y Climáticamente Neutras

D.V. / VALLADOLID

Valladolid cuenta con el 'Sello Misión' desde el pasado 12 de octubre. Se trata de un reconocimiento que abrirá las puertas a nuevos fondos y vías de financiación público-privada en condiciones favorables para conseguir el objetivo de cero emisiones en 2030. Fue la Comisión Europea, dentro de la Semana Europea de las Regiones, la que comunicó esta concesión.

Es un respaldo al trabajo realizado por Valladolid desde que fue seleccionada en la Misión 100 Ciudades de Horizonte Europa, que busca acelerar la descarbonización en 2030. Se trata de un voto de confianza a la solidez de los proyectos de la ciudad.

**ACUERDO CLIMÁTICO.** El Acuerdo Climático de Valladolid, al que ha dado el visto bueno la Comisión en una evaluación de la mano de expertos del Banco Europeo de Inversiones y el Centro Común de Investigación (JRC), entre otros, es el documento que detalla el despliegue y seguimiento de actuaciones necesarias para acelerar el cambio y la transición energética y alcanzar la neutralidad climática en 2030. Está en línea con el compromiso y la propuesta presentada en su momento a la UE

para la selección de Valladolid como una de las 100 ciudades europeas de la Misión.

Junto a esta localidad, otras cuatro ciudades españolas y 5 europeas han recibido este distintivo. Sin duda, es un hito para los municipios españoles, que corrobora el trabajo en equipo

las acciones del plan, definidas en función de los sectores estratégicos, que aborda: energía, rehabilitación de edificios, movilidad y economía circular.

Asimismo, ha destacado que se integre el prisma I+D+i con un variado conjunto de proyectos demostradores a gran escala centrados en la innovación y la digitalización en todos los sectores principales. Además, subraya la atención en ámbitos como el transporte (supervisión de la calidad del servicio de transporte público) o la reurbanización.

De hecho, uno de los avales del Ayuntamiento de Valladolid es el alto índice de captación de inversiones europeas: un 83% de las propuestas presentadas por el Consistorio ha logrado financiación. En esta trayectoria, además de ser ciudad Misión, es un municipio de referencia por la ejecución de grandes proyectos de H2020, como Remourban o URBANGreenUP, centrados en la rehabilitación energética, la movilidad sostenible, las TIC's y la reurbanización del espacio urbano.

liderado por la plataforma CitiEs 2030 que coordina a los siete que seleccionó la UE para formar parte de la Misión: Barcelona, Madrid, Sevilla, Valencia, Valladolid, Vitoria y Zaragoza.

La Comisión Europea, tras la una evaluación exhaustiva del acuerdo, ha valorado el detalle que desgranar los compromisos específicos del mismo, así como



El alcalde Valladolid, con el equipo de la Agencia de Innovación, muestra el 'Sello Misión' que concede la Comisión Europea.

## COMPROMISOS

### 1 FORMACIÓN Y TALENTO

El primer compromiso es la interlocución con la universidad y centros educativos de formación profesional para trasladar las necesidades formativas que requiere el sector.

### 2 TRANSICIÓN ORDENADA

Defender una transición ordenada de la industria de la automoción hacia la descarbonización del transporte, la neutralidad climática y la reducción de emisiones es otro compromiso.

### 3 PROYECTOS PILOTO

Valladolid se propone como una ciudad para proyectos-piloto empresariales vinculados al vehículo conectado, vehículo autónomo, gemelo digital, inteligencia artificial, etc.

### 4 SANDBOX DE MOVILIDAD

Otro compromiso es la creación de un Sandbox de Movilidad. Se trata de un entorno real de pruebas controlado en vías públicas, una excepción admitida en la nueva normativa.

### 5 CIRCUITO URBANO

Valladolid será un circuito urbano de pruebas reales de vehículo conectado, aunque también se podrá ampliar para el vehículo autónomo. Hay colaboraciones con Renault y la Junta.

### 6 VEHÍCULO ELÉCTRICO

La Oficina del Vehículo Eléctrico, ubicada en la Agencia de Innovación y Desarrollo Económico de Valladolid (IdeVa), facilita la colaboración público-privada.

### 7 CAPTAR INVERSIÓN

El último de los compromisos es el servicio de apoyo a la captación de subvenciones, inversiones y proyectos, por medio de la Oficina de Proyectos y Atracción de Inversiones.