



Participantes en el último encuentro de PROSPECT en Valladolid, en octubre pasado. INNOVID

Valladolid, mentora europea de movilidad

Ciudades de Portugal, Eslovenia, Grecia, Polonia, Italia, Ucrania y Alemania participan en la visita virtual organizada para el 28 y 29 de abril en el marco del proyecto europeo PROSPECT

ANDREA DÍEZ



Con la satisfacción del trabajo bien hecho, la Agencia de Innovación y Desarrollo Económico del Ayuntamiento aborda la mentorización del tercer grupo de países que al amparo de la iniciativa europea PROSPECT reciben la tutorización de ciudades destacadas en el ejercicio de buenas prácticas de movilidad sostenible. El sabor agrídulce, sin embargo, lo impuso la inesperada irrupción mundial de la covid-19, motivo por el que se sustituyó la organización de un viaje presencial a Valladolid para conocer de primera mano el funcionamiento de los proyectos que en la ciudad se desarrollan, por uno virtual programado para el 28 y 29 de abril.

La participación del Ayuntamiento de Valladolid en esta iniciativa comenzó en 2019 cuando fue seleccionada por PROSPECT, financiado al 100% por la Comisión Europea, para mentorizar a dos grupos de ciudades

que durante nueve meses recibieron asesoramiento sobre buenas prácticas en movilidad urbana. El buen resultado de esta experiencia motivó la consecución del programa con un tercer equipo integrado por representantes de las ciudades como Coimbra (Portugal), Velenje (Eslovenia), Farkadona (Grecia), Jaslo (Polonia), San Giuseppe Vesuviano (Italia), Kamianets-Podilskyi (Ucrania) y Essen (Alemania).

A través de un programa diseñado en cuatro fases por los socios de PROSPECT (Eurocities, EnergyCities y Climate-KIC, entre otros) la Agencia de Innovación y Desarrollo Económico del Ayuntamiento de Valladolid con el apoyo de Bernadett Degrendele, coordinadora del grupo mentor y miembro de Eurocities, orientaron al grupo para mejorar e implementar en sus ciudades iniciativas de movilidad sostenible que ya están funcionando en otras urbes como Vallado-

lid. En la primera fase se planteó una guía general de trabajo, en la segunda las ciudades explicaron sus proyectos y necesidades y posteriormente, con toda esta información se diseñó una agenda más personalizada de cara a la tercera fase.

La experiencia es un grado

En este punto se contemplaba la visita in situ, pero las nuevas tecnologías permitieron ese viaje virtual para poder completar el proyecto. «No es lo mismo pero intentamos que sea lo más práctico posible», explicó Ángela Rivada, técnico responsable del proyecto de la Agencia de Innovación y Desarrollo Económico del Ayuntamiento de Valladolid.

En la última y cuarta fase las siete ciudades invitadas tendrán que aplicar los conocimientos adquiridos a proyectos que puedan llevar a cabo en las suyas. «Es un aprendizaje basado en el intercambio de experiencias, asesora-

La influencia de la covid-19 en la movilidad urbana

Es difícil predecir los cambios que serán definitivos cuando finalice el confinamiento. Los avances en la ciencia y la investigación para una vacuna efectiva marcarán el ritmo de la vuelta a la normalidad, al menos tal y como se conocía hasta ahora. La coordinadora del grupo mentor liderado por Valladolid y miembro de Eurocities, Bernadett Degrendele, explica que «todo lo que podemos hacer es asegurarnos de apoyar el intercambio de conocimientos y prepararnos para un posible cambio en el estilo de vida». En este sentido, la red de ciudades europeas Eurocities, en la que participa también Valladolid, organizó el pasado día 22 unas jornadas 'on-line' para trabajar en un frente común con el objetivo de compartir experiencias y proponer soluciones. Garantizar la seguridad en los servicios de transporte público es uno de los asuntos claves relacionados con las necesidades emergentes que tienen que ver con la movilidad en cada una de las ciudades.

del: «Ver ejemplos concretos de cómo una ciudad trabaja unida y cómo adopta un rol de liderazgo tomando decisiones previo análisis es una verdadera inspiración para los demás». Un reconocimiento a las iniciativas de movilidad sostenible que agradeció Ángela Rivada. «A través de PROSPECT hemos podido trasladar nuestra experiencia. Nos han dado voz. Hemos trabajado desde varios enfoques como la mejora de las infraestructuras, de las flotas, del impacto de movilidad con el carril bici o con la tecnología aplicada al transporte».

En esta línea, la coordinadora del grupo destacó el carácter pionero de la ciudad a la hora de involucrarse y apoyar medidas medioambiental en el sector del transporte que se traducen en mejora de la calidad de vida de sus ciudadanos. Así, citó, «me gustaron especialmente la adquisición nuevos autobuses con una apuesta hacia la movilidad eléctrica de una manera pragmática», en referencia al proyecto REMOURBAN. Además, se refirió a la participación de la ciudad en TransformingTransport, una iniciativa que aprovecha el Big Data para mejorar la eficiencia en los procesos de movilidad y logística. «Cabe resaltar cómo la ciudad adopta decisiones y sabe trabajar en colaboración con las empresas privadas».

En cuanto a la financiación y participación del tejido social y empresarial, subrayó la fórmula de colaboración público-privada, «En PROSPECT hemos recopilado también ejemplos de financiación con los ciudadanos, a través de cooperativas o el 'crowdfunding', y estas soluciones a menudo son nuevas para la mayoría de los ciudadanos en Europa».

miento y la ayuda en la búsqueda de financiación», subrayó Ángela Rivada.

A tenor de los buenos resultados con la tutorización de los dos primeros grupos, Valladolid ha resuelto con solvencia su compromiso con la movilidad sostenible y la innovación. Un logro que reconoce Bernadett Degren-